



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industriei și servicii
Nr.XX/379/05.11.2013

RAPORT

la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

Comisia economică, industriei și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L449/2013** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier*, inițiată de Ariton Ion, Bălu Marius, Chiru Gigi Christian, Dincă Marinică, Florian Daniel Cristian, Ghilea Găvrilă, Igaș Traian-Constantin, Isăilă Marius Ovidiu, Oprea Dumitru, Pașcan Emil-Marius, Popa Nicolae-Vlad, Rădulescu Cristian, Rogoian Mihai-Ciprian, Ungureanu Mihai-Răzvan senatori - PD-L și Todirașcu Valeriu – senator independent.

Propunerea legislativă a fost dezbătută în ședința de comisie din data de 05.11.2013 în prezența majorității membrilor săi. Din partea inițiatorilor la dezbateri a participat domnul senator Gigi Chiru.

Din partea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine a participat domnul Alexandru Năstase – secretar de stat.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea *Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier*.

Astfel, propunerea urmărește declasificarea la o categorie funcțională inferioară a sectoarelor de drumuri naționale supuse unor restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru efectuarea unor lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare care depășesc mai mult de 180 de zile și care afectează 50% din lungimea acestora. Autovehiculele care circulă

pe sectoarele de drumuri naționale declasificate vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare până la ridicarea restricțiilor de circulație.

Potrivit expunerii de motive, scopul inițiativei este de a responsabiliza autoritatea care deține drumul în administrare pentru finalizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare deschise în anii anteriori, dar și pentru executarea noilor lucrări în termenele asumate la contractarea acestora.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au hotărât cu 5 voturi pentru și 2 voturi împotriva întocmirea unui **raport de respingere** a inițiativei legislative, având în vedere, în principal, aspectele legate de punerea în aplicare a prevederilor propuse. Astfel, declasarea unui drum național presupune respectarea unor prevederi tehnice și, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, aceasta se poate realiza doar prin hotărâre de guvern, la propunerea unei comisii tehnice cu atribuții în domeniu. Drumul nu poate fi declasat decât în totalitate și nu parțial, iar măsura de declasare a drumurilor naționale pe perioada desfășurării lucrărilor nu poate fi realizată secvențial, pe sectoare determinate de pozițiile kilometrice care delimitează zona de lucrări.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului au transmis avize negative.

Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului pentru dezbateri **raportul de respingere** și propunerea legislativă.

Prin natura reglementărilor sale, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votată potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
Senator
Lucian ILIÈSCU

SECRETAR,
Senator
Neagu MMIAI